

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Bragança



* População (www.anmp.pt)

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	2
TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004.....	3
ACIDENTES E VÍTIMAS	5
1. Acidentes e vítimas: 2003/2004.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	8
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	9
UTENTES	11
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	11
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	11
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	11

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

Em 2004 ocorreram 411 acidentes com vítimas, de que resultaram 21 mortos, 59 feridos graves e 526 feridos leves.

Em relação a 2003, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade: -14,7% acidentes, -12,5% vítimas mortais, -41,6% feridos graves e -9,5% feridos leves - redução superior à média nacional, com excepção das vítimas mortais. O índice de gravidade foi, no entanto, apenas ligeiramente inferior ao do ano transacto: 5,1 *versus* 5,0.

O mês de Agosto registou o maior número de acidentes (13,4%), do total de vítimas (13,5%) e de mortos (19,0%) – este último, bastante superior à média nacional. No entanto, o índice de gravidade mais elevado foi registado em Fevereiro – 10,7 mortos por cada 100 acidentes. Relativamente à média nacional, Bragança assumiu uma distribuição relativamente semelhante, embora sobressaindo alguns valores superiores, como foi o caso de Agosto e Outubro.

Com carácter diferente dos registos nacionais, os piores dias da semana foram a quinta-feira, a sexta-feira e o domingo: 48,9% dos acidentes e 48,6% do total de vítimas, sendo que foi ao domingo que a gravidade dos acidentes foi mais elevada, comprovada pela maior proporção de vítimas mortais (33,3%) e pelo valor do índice de gravidade: cerca de 11 mortos por cada 100 acidentes – próximo do triplo do valor registado a nível nacional para o dia de maior gravidade.

A maioria destes acidentes e vítimas registou-se durante o dia (71,8% e 70,5%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 12 às 21 horas. Contudo, foi no período entre as 21 e as 24 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 11,8 vítimas mortais em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 77,9% dos acidentes e 75,9% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo, embora o índice de gravidade mais elevado (7,2), tenha sido registado nos acidentes com chuva - divergente do ocorrido a nível nacional.

No distrito de Bragança, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente (47,2%), mas a colisão foi responsável por 47,4% das vítimas, enquanto que a gravidade dos acidentes foi superior no caso dos atropelamentos: 5,6 mortos por cada 100 acidentes. Este índice assumiu um valor praticamente idêntico na colisão – 5,5. Em termos comparativos a nível nacional, Bragança manifestou um comportamento divergente.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (62,0% acidentes e 67,7% vítimas), situação inversa da verificada a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo os seus valores máximos fora das localidades: 81,0% das vítimas mortais, com 6,7 mortos por cada 100 acidentes.

Quanto ao tipo de via, divergente da média nacional, o maior número de acidentes e vítimas ocorreu nas estradas nacionais – 47,9% e 49,5%, respectivamente. No entanto, os acidentes de maior gravidade ocorreram em itinerários principais – 17,1 mortos por cada 100 acidentes – situação idêntica à nacional, embora com um valor muito superior.

Em termos do concelho, Macedo de Cavaleiros (13,6% acidentes/12,9 vítimas) e Mirandela (13,4% acidentes/16,3% vítimas) evidenciaram o maior número de acidentes e vítimas. Contudo, o índice de maior gravidade ocorreu no Vimioso – 18,8 mortos em cada 100 acidentes.

Utentes vítimas

Em 2004, 56,1% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 37,5% passageiros e 6,4% peões. Relativamente à análise nacional, no distrito em causa os peões assumiram um peso consideravelmente inferior.

Dos 340 condutores vítimas, 15 morreram, 30 ficaram gravemente feridos e 295 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 227 vítimas – 4 morreram, 19 ficaram feridos graves e 204 feridos leves.

Dos 39 peões vítimas, resultaram 2 mortos, 10 feridos graves e 27 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, verifica-se que os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 75,6% e 3,1% do total de vítimas – valores acima da média nacional - cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 12,2% das vítimas – valor inferior à média nacional. No caso das vítimas mortais, é de assinalar o elevado número entre os utentes de veículos ligeiros (57,1%) e de motociclos (19,0%) - valores superiores aos observados a nível nacional.

Na repartição das vítimas por grupos etários – com contornos diferentes da observada a nível nacional - os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 24 anos foram os mais afectados: 17,0% das vítimas. No entanto, em termos de vítimas mortais, o grupo etário dos 30 aos 34 anos foi o mais representativo (23,8%), seguido pelo dos 20 aos 24 anos (19,0%).

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2003	482		24		101		581		706		5,0
2004	411	-14,7	21	-12,5	59	-41,6	526	-9,5	606	-14,2	5,1

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	34	8,3	1	4,8	4	6,8	43	8,2	48	7,9	2,9
Fev	28	6,8	3	14,3	6	10,2	39	7,4	48	7,9	10,7
Mar	28	6,8	2	9,5	6	10,2	33	6,3	41	6,8	7,1
Abr	40	9,7	1	4,8	5	8,5	43	8,2	49	8,1	2,5
Mai	25	6,1	2	9,5	6	10,2	37	7,0	45	7,4	8,0
Jun	40	9,7	1	4,8	6	10,2	43	8,2	50	8,3	2,5
Jul	32	7,8	3	14,3	6	10,2	42	8,0	51	8,4	9,4
Ago	55	13,4	4	19,0	10	16,9	68	12,9	82	13,5	7,3
Set	22	5,4	1	4,8	1	1,7	30	5,7	32	5,3	4,5
Out	46	11,2	3	14,3	3	5,1	70	13,3	76	12,5	6,5
Nov	24	5,8	0	0,0	1	1,7	33	6,3	34	5,6	0,0
Dez	37	9,0	0	0,0	5	8,5	45	8,6	50	8,3	0,0
Total	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	59	14,4	1	4,8	10	16,9	73	13,9	84	13,9	1,7
3ªFeira	42	10,2	3	14,3	0	0,0	60	11,4	63	10,4	7,1
4ªFeira	51	12,4	3	14,3	6	10,2	75	14,3	84	13,9	5,9
5ªFeira	70	17,0	1	4,8	12	20,3	92	17,5	105	17,3	1,4
6ªFeira	67	16,3	2	9,5	15	25,4	76	14,4	93	15,3	3,0
Sábado	58	14,1	4	19,0	5	8,5	71	13,5	80	13,2	6,9
Domingo	64	15,6	7	33,3	11	18,6	79	15,0	97	16,0	10,9
Total	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	295	71,8	15	71,4	46	78,0	366	69,6	427	70,5	5,1
Noite	101	24,6	5	23,8	10	16,9	137	26,0	152	25,1	5,0
Aurora ou crep. ⁽¹⁾	15	3,6	1	4,8	3	5,1	23	4,4	27	4,5	6,7
Total⁽²⁾	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	21	5,1	0	0,0	2	3,4	30	5,7	32	5,3	0,0
03-06	19	4,6	0	0,0	2	3,4	25	4,8	27	4,5	0,0
06-09	34	8,3	1	4,8	2	3,4	45	8,6	48	7,9	2,9
09-12	56	13,6	4	19,0	8	13,6	69	13,1	81	13,4	7,1
12-15	79	19,2	4	19,0	11	18,6	98	18,6	113	18,6	5,1
15-18	90	21,9	3	14,3	14	23,7	127	24,1	144	23,8	3,3
18-21	78	19,0	5	23,8	17	28,8	86	16,3	108	17,8	6,4
21-24	34	8,3	4	19,0	3	5,1	46	8,7	53	8,7	11,8
Total	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	320	77,9	15	71,4	48	81,4	397	75,5	460	75,9	4,7
Chuva	69	16,8	5	23,8	8	13,6	107	20,3	120	19,8	7,2
Outros ⁽¹⁾	20	4,9	1	4,8	3	5,1	20	3,8	24	4,0	5,0
Total⁽²⁾	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	36	8,8	2	9,5	11	18,6	28	5,3	41	6,8	5,6
Atrop. de peões	36	8,8	2	9,5	11	18,6	28	5,3	41	6,8	5,6
Colisão	181	44,0	10	47,6	23	39,0	254	48,3	287	47,4	5,5
Choque em cadeia	2	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,6	3	0,5	0,0
Outras situações ⁽¹⁾	4	1,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8	4	0,7	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	8	1,9	0	0,0	2	3,4	10	1,9	12	2,0	0,0
Colisão frontal	62	15,1	7	33,3	12	20,3	89	16,9	108	17,8	11,3
Colisão lateral	77	18,7	2	9,5	7	11,9	109	20,7	118	19,5	2,6
Colisão traseira	28	6,8	1	4,8	2	3,4	39	7,4	42	6,9	3,6
Despiste	194	47,2	9	42,9	25	42,4	244	46,4	278	45,9	4,6
C/capotamento	64	15,6	3	14,3	8	13,6	90	17,1	101	16,7	4,7
C/colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	27	6,6	1	4,8	5	8,5	35	6,7	41	6,8	3,7
C/ dispositivo de retenção	2	0,5	1	4,8	0	0,0	1	0,2	2	0,3	50,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	9	2,2	1	4,8	0	0,0	11	2,1	12	2,0	11,1
S/ dispositivo de retenção	15	3,6	0	0,0	3	5,1	22	4,2	25	4,1	0,0
Simplex	77	18,7	3	14,3	9	15,3	85	16,2	97	16,0	3,9
Total	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

⁽¹⁾ Novas variáveis

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	156	38,0	4	19,0	27	45,8	165	31,4	196	32,3	2,6
Fora localidades	255	62,0	17	81,0	32	54,2	361	68,6	410	67,7	6,7
Total	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Est. Nacional	197	47,9	7	33,3	29	49,2	264	50,2	300	49,5	3,6
IP	35	8,5	6	28,6	6	10,2	65	12,4	77	12,7	17,1
Est. Municipal	67	16,3	5	23,8	4	6,8	88	16,7	97	16,0	7,5
Arruamentos	109	26,5	3	14,3	20	33,9	106	20,2	129	21,3	2,8
Outras ⁽¹⁾	3	0,7	0	0,0	0	0,0	3	0,6	3	0,5	0,0
Total da rede	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Alfandega da Fé	9	2,2	0	0,0	2	3,4	8	1,5	10	1,7	0,0
Bragança	113	27,5	2	9,5	22	37,3	128	24,3	152	25,1	1,8
Carrazeda de Ansiães	21	5,1	1	4,8	1	1,7	26	4,9	28	4,6	4,8
Freixo Espada à Cinta	7	1,7	0	0,0	0	0,0	10	1,9	10	1,7	0,0
Macedo de Cavaleiros	56	13,6	2	9,5	5	8,5	71	13,5	78	12,9	3,6
Miranda do Douro	12	2,9	1	4,8	1	1,7	12	2,3	14	2,3	8,3
Mirandela	55	13,4	7	33,3	2	3,4	90	17,1	99	16,3	12,7
Mogadouro	38	9,2	0	0,0	3	5,1	46	8,7	49	8,1	0,0
Torre de Moncorvo	29	7,1	2	9,5	11	18,6	42	8,0	55	9,1	6,9
Vila Flor	29	7,1	2	9,5	4	6,8	39	7,4	45	7,4	6,9
Vimioso	16	3,9	3	14,3	3	5,1	20	3,8	26	4,3	18,8
Vinhais	26	6,3	1	4,8	5	8,5	34	6,5	40	6,6	3,8
Total	411	100,0	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0	5,1

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Alfândega da Fé	2004:06:10 21:30:00	0	1		R. Cabecinho	Atropelamento de peões
Alfândega da Fé	2004:04:03 14:50:00	0	1	65,930	EN315	Atropelamento de peões
Bragança	2004:09:29 10:15:00	0	1		Av. Cantárias	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.
Bragança	2004:05:14 19:30:00	0	1		R. António Carlos Alves	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Bragança	2004:03:05 17:10:00	0	1		Rotunda Flor Ponte	Atropelamento de peões
Bragança	2004:01:30 20:30:00	0	1		Av. Sá Carneiro	Atropelamento de peões
Bragança	2004:02:08 12:50:00	0	2		Av. Das Forças Armadas	Col. lat. c/veic. em mov.
Bragança	2004:07:30 13:25:00	1	2		Av. Povillons Bois	Atropelamento de peões
Bragança	2004:10:27 20:30:00	0	1		R. D. Sancho I	Despiste s/disp. de retenção
Bragança	2004:04:18 17:30:00	0	1	217,000	EN15	Despiste simples
Bragança	2004:03:01 18:00:00	0	1	302,800	EN308	Atropelamento de peões
Bragança	2004:02:22 02:00:00	0	1	18,000	EN308	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Bragança	2004:12:23 04:00:00	0	1		R.Terra Fria	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Bragança	2004:12:29 15:10:00	0	1		R.ENG. A. Amaro da Costa	Atropelamento de peões
Bragança	2004:05:02 20:00:00	0	1		R. do Felgar	Atropelamento de peões
Bragança	2004:06:27 16:55:00	0	1	202,300	IP4	Despiste c/capotamento
Bragança	2004:06:28 15:00:00	0	1	243,550	EN15	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Bragança	2004:07:08 12:10:00	0	1		Av. Cantárias	Col. lat. c/veic. em mov.
Bragança	2004:08:29 18:15:00	1	0		EM1319	Colisão frontal
Bragança	2004:08:26 18:00:00	0	1	190,800	IP4	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.
Bragança	2004:08:20 17:15:00	0	1		R. das Paredes	Colisão frontal
Bragança	2004:11:01 22:30:00	0	1	28,300	EN218	Despiste c/capotamento
Bragança	2004:12:24 18:00:00	0	1		Terra Batida	Despiste c/capotamento
Car. de Ansiães	2004:02:28 22:00:00	1	0	16,110	EN214	Despiste c/capotamento
Car. de Ansiães Macedo	2004:03:20 16:47:00	0	1			Despiste simples
Cavaleiros Macedo	2004:06:26 16:50:00	0	1	171,850	IP5	Despiste c/capotamento
Cavaleiros Macedo	2004:01:02 15:45:00	0	1		EN216	Atropelamento de peões
Cavaleiros Macedo	2004:02:16 17:30:00	1	1	181,208	IP4	Col. lat. c/veic. em mov.
Cavaleiros Macedo	2004:04:10 14:25:00	0	1		R. Viriato Martins	Col. lat. c/veic. em mov.
Cavaleiros Macedo	2004:03:06 15:25:00	1	0	22,920	EN102	Desp. c/transp. disp. ret. lateral
Cavaleiros Macedo	2004:03:07 19:30:00	0	1	52,500	EN217	Despiste simples
Miranda do Douro	2004:04:24 18:40:00	1	0		R. do Santo - Duas Igrejas	Col. lat. c/veic. em mov.
Miranda do Douro	2004:08:23 04:30:00	0	1		EM569	Despiste s/disp. de retenção
Mirandela	2004:10:09 14:55:00	1	0		EM	Colisão frontal
Mirandela	2004:08:08 13:00:00	1	0	168,400	IP4	Despiste c/disp. de retenção
Mirandela	2004:08:12 13:30:00	0	1	65,130	EN213	Colisão frontal
Mirandela	2004:09:28 11:45:00	1	0	164,600	IP4	Colisão frontal
Mirandela	2004:07:04 23:05:00	1	0	165,954	IP4	Atropelamento de peões
Mirandela	2004:05:05 16:00:00	1	0	166,120	IP4	Colisão frontal
Mirandela	2004:01:27 13:00:00	1	0		EM1086	Despiste simples
Mirandela	2004:02:06 10:00:00	0	1	14,650	EN206-1	Col. lat. c/veic. em mov.
Mirandela	2004:06:20 10:15:00	1	0	55,300	EN213	Colisão frontal
Mogadouro	2004:08:09 17:30:00	0	2	28,800	EN221	Despiste c/capotamento
Mogadouro	2004:01:22 17:50:00	0	1	40,900	EN221	Col. lat. c/veic. em mov.
Torre de Moncorvo	2004:08:08 19:15:00	1	3	15,000	EN220	Colisão frontal
Torre de Moncorvo	2004:07:29 12:50:00	0	1	16,560	EN220	Despiste simples
Torre de Moncorvo	2004:01:28 09:55:00	0	1	32,300	EN220	Despiste c/capotamento
Torre de Moncorvo	2004:05:24 10:35:00	0	2	47,032	EN102	Colisão frontal
Torre de Moncorvo	2004:06:18 19:45:00	0	1	9,650	EN220	Despiste simples

Torre de Moncorvo	2004:07:28 19:19:00	1	2		IP2	Despiste simples
Torre de Moncorvo	2004:10:14 18:15:00	0	1	12,500	EN220	Col. traseira c/veic. em mov.
Vila Flor	2004:12:09 15:57:00	0	1	40,200	EN102	Despiste simples
Vila Flor	2004:03:18 09:20:00	1	2	66,300	EN213	Colisão frontal
Vila Flor	2004:05:09 09:00:00	1	1		Av. Vasco da Gama	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Vimioso	2004:05:28 00:00:00	0	1		R. da Rapadoura - Vimioso	Despiste simples
Vimioso	2004:02:15 22:30:00	1	0		EM	Despiste c/capotamento
Vimioso	2004:04:09 14:30:00	0	1		R. do Sol	Atropelamento de peões
Vimioso	2004:08:17 23:50:00	1	0	5,050	EN219	Despiste simples
Vimioso	2004:10:22 07:16:00	1	1	35,700	EN218	Col. traseira c/veic. em mov.
Vinhais	2004:12:06 18:00:00	0	1	205,800	EN206	Colisão frontal
Vinhais	2004:06:17 14:35:00	0	1		EM	Despiste c/capotamento
Vinhais	2004:02:07 22:30:00	0	1	220,800	EN103	Colisão frontal
Vinhais	2004:04:09 19:00:00	0	1		EM	Colisão frontal
Vinhais	2004:08:13 08:15:00	0	1	247,100	EN103	Despiste s/disp. de retenção
Vinhais	2004:10:20 19:15:00	1	0		EM505	Despiste c/capotamento
		21	59			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	15	71,4	30	50,8	295	56,1	340	56,1
Passageiros	4	19,0	19	32,2	204	38,8	227	37,5
Peões	2	9,5	10	16,9	27	5,1	39	6,4
Total	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	9,5	10	16,9	27	5,1	39	6,4
Veíc.ligeiros*	12	57,1	33	55,9	413	78,5	458	75,6
Veíc. Pesados*	0	0,0	2	3,4	17	3,2	19	3,1
Velocípedes*	0	0,0	3	5,1	4	0,8	7	1,2
Ciclomotores*	1	4,8	3	5,1	30	5,7	34	5,6
Motociclos*	4	19,0	6	10,2	23	4,4	33	5,4
Outros	2	9,5	2	3,4	12	2,3	16	2,6
Total	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	4,8	5	8,5	29	5,5	35	5,8
15-19	1	4,8	6	10,2	51	9,7	58	9,6
20-24	4	19,0	8	13,6	91	17,3	103	17,0
25-29	2	9,5	4	6,8	53	10,1	59	9,7
30-34	5	23,8	2	3,4	51	9,7	58	9,6
35-39	1	4,8	2	3,4	40	7,6	43	7,1
40-44	3	14,3	10	16,9	41	7,8	54	8,9
45-49	0	0,0	3	5,1	41	7,8	44	7,3
50-54	0	0,0	5	8,5	34	6,5	39	6,4
55-59	2	9,5	5	8,5	23	4,4	30	5,0
60-64	1	4,8	0	0,0	15	2,9	16	2,6
65-69	0	0,0	2	3,4	20	3,8	22	3,6
70-74	0	0,0	1	1,7	17	3,2	18	3,0
>=75	1	4,8	6	10,2	17	3,2	24	4,0
Não def.	0	0,0	0	0,0	3	0,6	3	0,5
Total	21	100,0	59	100,0	526	100,0	606	100,0